Reactie Inloopavond N817 (Oude IJsselweg) Ulft – Gendringen

Varsselder, 09.12.2016

Vereniging Dorpsbelangen Varsselder – Veldhunten (VDVV)
p/a. Pastoor Balkstraat 2
7076 AN Varsselder
Emailadres: vdvv@varsselderveldhunten.nl

Mening plannen en eventuele suggesties:

Als VDVV vinden wij het een gemiste kans dat wij en onze inwoners in het proces dat heeft geleid tot dit plan niet gekend zijn. Pas op het moment dat het plan al vormgegeven was, zijn wij uitgenodigd om deze in te zien en een inloopavond te organiseren voor onze bewoners. Juist in deze tijd van burgerparticipatie hopen wij alsnog in beeld te komen als serieuze gesprekspartner om samen met de provincie en gemeente tot een passend plan te komen. Gezien de vele reacties die wij vanuit de dorpsgemeenschap ontvangen hebben n.a.v. de berichtgeving en de inloopavond geeft dit nu voorliggende reden tot onrust bij bevolking. Wij willen graag meedenken in een alternatief dat past binnen ons streven om ons te profileren als een dorp waar het goed leven en wonen is voor jong en oud. Een dorp dat centraal ligt met verkeersveilige ontsluitingen voor alle inwoners en bezoekers.

Onderstaande bezwaren tegen het afsluiten van de Hoofdstraat richting N817 en het gebruik van de Varsselderseweg als nieuwe ontsluitingsroute, aangedragen vanuit onze achterban willen wij u graag benoemen:

- De Varsselderseweg is ongeschikt als ontsluitingsweg. Vanuit de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” vanuit het factsheet “SWOV” wordt dit onderstreept. Deze visie is gebaseerd op vijf principes. Als we alleen al kijken na het criterium “homogeniteit”, dan zal de Varsselderseweg een brede diversiteit aan gebruikers kennen, namelijk recreatieve wandelaars, auto’s, vrachtverkeer en (zwaar) landbouwverkeer. Scheiding van kwetsbare groepen zou wenselijk zijn in dit geval. De inrichting van de weg laat dit niet toe. Wij voorzien op basis van voorgaande, ernstige ongevallen en een vergrote kans op ernstig letsel. De verkeersonveilige situatie bij de oversteek het Goor/Varsseldersweg wordt hiermee verplaatst naar de Varsselderseweg!
  Ook voorzien we vanuit het criterium “Fysieke vergevingsgezindheid” problemen bij het voorkomen van letsel. We denken in dit kader vooral aan toename van bermongevallen. De Varsselderseweg heeft aan één zijde dusdanige obstakels (bomen) die ervoor zorgen dat als er een menselijke fout wordt gemaakt, deze direct leiden tot een botsincident met een boom. Dit heeft op deze weg al tot meerdere ongevallen geleid, helaas ook met dodelijke afloop. Aan de andere zijde van de weg

ligt een zachte berm met sloot. Ook dit geeft direct een gevaar bij uitwijking van weggebruiker.

• Verhoging van het aantal verkeersbewegingen door het dorp n.a.v. de nieuwe situatie. Dit leidt tot ongewenste toename van diversiteit en kwantiteit aan voertuigen in ons dorp. In 1e instantie heeft dit direct consequenties voor de verkeersveiligheid in de Hoofdstraat. Een kwetsbare groep weggebruikers, kinderen van 4 - 16 jaar, maakt veel gebruik van deze straat, mede omdat de basisschool ook aan deze straat gelegen is. Daarnaast is ´t Dorpshuus en de Buitenham via deze straat voor voetgangers toegankelijk. Door de toenemende intensiteit en diversiteit aan voertuigen voorzien we een verhoogde kans op ernstig letsel. Daarnaast zullen andere straten zoals Vicarisweg, Brinkweg en Hesterweg te maken krijgen met een toename aan verkeersbewegingen waaronder sluipverkeer, richting 's Heerenberg/ Ulft. Juist op de hiervoor genoemde plekken spelen veelal aanwonende kinderen.

•Landbouwverkeer met aanliggende percelen kunnen geen gebruik meer maken van ontsluiting op N817. Dit betekent een sterke toename in de kern van frequent (zwaar) landbouwverkeer met tot gevolg onveilige verkeersituaties in de kern.

• Agrarische bedrijven die de Varsselderseweg over moeten steken met vee worden belemmerd of er ontstaan mogelijk gevaarlijke situaties met weggebruikers.

• Voorgestelde fietsoversteek bij N817 (middengeleider) is een verbetering van huidige situatie t.o.v. nu, maar is nog steeds ongeschikt voor kwetsbare groepen. De verbeterde oversteekplek aan het eind van de Hoofdstraat creëert alleen maar een stuk "schijnveiligheid". De snelheid op de N817 tussen de nieuw te creëren rotonde bij "het Goor/Varsselderseweg" en rotonde "Berghseweg" neemt immers alleen maar toe met het afsluiten van de enige tussenliggende afslag.

Onze bezwaren omvatten niet alleen het verkeerskundige aspect. Verkeersveiligheid is immers ook een belangrijk onderdeel van leefbaarheid. Vanuit die optiek zien we in dit voorliggende plan veel nadelen. Als dorpsgemeenschap hebben we de laatste jaren veel geïnvesteerd in de vitaliteit van ons dorp. Eén van de onderdelen die we als dorpsgemeenschap als burgerinitiatief opgepakt hebben is zelf met een plan te komen voor herinrichting van de Hoofdstraat. Dit plan ligt klaar om verder uit ontwikkeld te worden het komend jaar. De fysieke aanpak volgt hierop. Verkeersveiligheid met extra aandacht voor de kwetsbare groepen maakt hier onderdeel van uit. Uitvoering van het voorliggende plan "N817" maken dat al deze inspanningen voor niets zijn gedaan.

Een echte veilige oversteek bij de Hoofdstraat/N817 voor kwetsbare groepen (zoals een tunnel of brug) geeft in de nabije en verdere toekomstmogelijkheden tot creëren van samenwerkingsverbanden. Concreet is bijvoorbeeld al de wens van keuzemogelijkheid voor ouders tussen B.s. "de Oersprong" (Ulft) en B.s. "Pius X" (Varsselder). Stichting Essentius (waartoe de scholen behoren) ondersteunt dit. Sterker nog, zij spreken dit uit als wens. Een

andere mogelijkheid is dat “Pius X” ook als “overloop” kan dienen bij ruimtegebrek op "de Oersprong.”

Ook het fietsverkeer richting het te concentreren middelbaar onderwijs op locatie Almende College te Silvolde, is gebaat bij een veilige fietsroute. Daarnaast maken onze oudere dorpsbewoners gebruik van deze fietsroute wanneer ze richting Ulft en v.v. fietsen.

Toekomstgericht kijkend is dus een echte veilige oversteek noodzakelijk, niet alleen vanuit verkeerskundig aspect maar zeer zeker ook vanuit het behoud van vitaliteit en het benutten van de kansen van krimp voor kernen en wijken.

Onze conclusie n.a.v. bovenstaande en informatie verstrekt tijdens de informatieavond is dan ook:

De noodzaak om te komen tot verhoging van de verkeersveiligheid kruispunt Varsselderseweg/ ’t Goor onderstrepen wij. Een rotonde werd ook door alle aanwezige inwoners op de inloopavond toegejuicht.
Deze rotonde dient echter niet het belang van ons dorp maar het belang van de ontsluiting van Ulftse zijde o.a. de Biezeakker. Ons dorp heeft dit kruispunt nooit gebruikt als ontsluiting. Verkeerstellingen geven dit ook weer.

De echte verbetering qua verkeersveiligheid vindt bij Varsseldersweg/ ‘t Goor plaats middels een rotonde. De verbeterde oversteekplek aan het eind van de Hoofdstraat creëert alleen maar een stuk “schijnveiligheid”.

Bij alles geldt: **voorkomen** is beter dan **beperken**, is beter dan **beheersen**.
Vanuit die gedachte zouden we dan ook willen voorstellen om met alle betrokken partijen nog eens naar alle opties te kijken. Waarbij toekomstgerichte voorstellen, zoals in deze reactie genoemd, meegewogen worden. Als VDVV willen wij daarom graag actief betrokken worden om mee te denken over een passend alternatief.

Met vriendelijke groet,

Namens bestuur,

Sandra ten Have
secretaris

Vereniging Dorpsbelangen
Varsselder-Veldhunten